



Metz Métropole

INNOVATION

à metz

Un car pédagogique pour acquérir les bons réflexes...



Le Sdis 57 a participé hier au premier basculement officiel du car conçu par Agora Formations. Photo Karim SIARI



Agora Formations de Scy-Chazelles a conçu un car pédagogique qui peut s'allonger sur son flanc gauche. Un outil unique en Europe.

On se pressait hier sur le site des autocars Schidler à Metz pour tester le car pédagogique créé par Emmanuel Klett.

Le directeur d'Agora Formations, une entreprise spécialisée dans la sécurité au travail créée en 1999 à Scy-Chazelles, a imaginé un car capable de s'allonger en vingt secondes sur son flanc gauche. Le véhicule, qui comprend par ailleurs un poste de conduite, seize places passagers et une zone pédagogique dédiée à la manipulation d'extincteurs sur feux réels, a été réalisé par l'entreprise Mengel, de Xertigny, dans les Vosges, brevetée pour ses voitures tonneaux.

« Ce car est un moyen pour les conducteurs, qui ne connaissent pas toujours l'existence de la trappe d'évacuation dans les cars, d'acquiescer des réflexes. Jusqu'à présent, quand on parlait en formation du

retournement de car, on l'abordait toujours en théorie », poursuit le concepteur qui compte beaucoup sur sa présence au salon Autocar Expo, organisé à Lyon du 12 au 15 octobre, pour conquérir le marché. « Si le produit a du succès, nous en ferons d'autres », confie le patron d'Agora Formations, rappelant qu'il aura fallu « plus de mille heures de travail » pour aboutir à cette innovation. « Nous sommes pour l'instant, les seuls au monde à proposer ce produit, mais cela ne durera pas. »

Testé hier pour la première fois par des autocaristes, l'autocar d'Agora Formations a également servi à une démonstration du Service départemental d'incendie et de secours de Moselle avec évacuation de deux personnes. De l'avis des sapeurs-pompiers, ce système pourrait être « un plus » pour expérimenter le cheminement dans un car retourné.