

**Edito**

Fin du gazole pas cher ?

A lors que s'ouvre la 5^e édition du salon Autocar Expo à Lyon jusqu'au 15 octobre, où 112 exposants ont été comptabilisés par les organisateurs (soit environ 20 % de plus qu'en 2014), ce sont les prix des carburants qui attirent notre attention... Ils vont très certainement repartir à la hausse.

Bénéficiant d'une relative accalmie ces derniers mois, les transporteurs routiers de voyageurs, y compris les réseaux de bus, devraient voir leur facture gazole augmenter du fait d'une hausse des cours du pétrole. Fin septembre, les Etats membres de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (Opep) sont parvenus à dégager un accord de principe sur la baisse de la production. Parmi les 14 pays, figure l'Arabie Saoudite qui dispose de la deuxième plus vaste réserve de pétrole du Monde après le Venezuela. Souhaitons que nous ne connaissions pas la remontée des cours comme ce fut le cas avec un baril de 150 à 200 dollars en 2008-2009 !

Cela dit, l'élévation probable des cours du pétrole tombe mal, car notamment pour les transporteurs d'Île-de-France la facture « gazole » risque d'être salée. En effet, la région Île-de-France souhaite appliquer une hausse de la TICPE (ou taxe régionale sur les carburants) afin de financer le tarif unique du pass Navigo. Un scénario très probable au moment où nous terminons ce numéro, l'article 11 du projet de loi des Finances 2017 permettant à la région de hausser la TICPE dans la limite, toutefois, de 1,65 centime par hectolitre de gazole et 1,77 centime par hectolitre d'essence. Le Syndicat des transports d'Île-de-France (Stif) pourrait ainsi récupérer jusqu'à 100 millions d'euros. Toute la question est de savoir si une partie de ce montant contribuera ou pas au financement de nombreux chantiers de transport public en cours (métro, RER, achat de matériel ferroviaire, de bus au gaz, hybrides et électriques). Bon salon.

La RÉDACTION