

www.transporteurs.net

Pays : France

Dynamisme : 44



Page 1/1

[Visualiser l'article](#)

Autocars : Irizar se lance dans l'hybride, DCG-Yutong dans l'électrique

C'est la grande surprise du [salon Autocar Expo](#) à Lyon [Eurexpo](#) : en plus de l'[autocar C9](#) électrique du chinois BYD, d'autres constructeurs se lancent dans les modes alternatifs au gaz et au diesel. Au salon, l'importateur de la marque chinoise Yutong, Dietrich Carebus Group, lancera en mai prochain son ICe 12-mètres. DCG a déjà une offre de bus électrique, véhicule qui sera en partie assemblé dans son nouvelle usine alsacienne dédiée avec des batteries Forsee. Plus étonnant, le basque-espagnol Irizar, interrogé par notre confrère Autocar et Bus infos, a décidé de se lancer dans le car hybride. Il commence avec ses cars interurbains i3 et i4, puis ses i6 et i8 tourisme. La nouvelle motorisation hybride diesel électrique repose sur un moteur Cummins de 6,7 l de 280 à 300 ch. Il est associé à un moteur électrique (Irizar Alconza) et une boîte Eaton. Le constructeur annonce également le restyling complet de son i6 qui sera dévoilé en octobre.