



Volvo présentait à l'IAA la version hybride rechargeable de son bus 7900.

## TENDANCE

# Constructeurs et équipementiers basculent en masse **vers la propulsion électrique**

Transition énergétique, automatisation et digitalisation impriment leur marque sur les nouveautés du marché des véhicules de transport de voyageurs. Quelques semaines avant l'édition 2018 du salon Autocar Expo, se tenait à Hanovre l'Internationale Automobil Ausstellung (IAA), qui réunit tous les deux ans un assortiment unique de véhicules, d'équipementiers et de prestataires liés au transport. Un avant-goût et un complément au salon lyonnais.

♦ PAR LOÏC FIEUX

**A** lors qu'ils marquent des points en France, Irizar, VDL et quelques autres ont fait le choix de ne pas être présents à Hanovre. En revanche, les prétendants chinois que sont BYD et CRRC, ainsi que les

constructeurs turcs en quête de marchés étaient largement représentés à l'IAA.

### **Vous le voulez en diesel ou en électrique ?**

L'IAA 2018 montre un évident dédoublement des gammes

d'autobus. Aujourd'hui, un modèle diesel donne communément naissance à une extrapolation électrique et éventuellement à des versions hybrides, hybrides rechargeables ou gaz. Peu connu en France, le constructeur tchèque

**SOR** décline naturellement son modèle NS12 en versions diesel et électrique. La première s'appuie sur le moteur FPT Tector (Iveco) et sur la boîte ZF Eco-Life favorablement réputés alors que la seconde fait appel à des organes moins com-