



# LES SURPRISES D'AUTOCAR EXPO

**SALON** Polyvalence d'utilisation, transition énergétique et gabarits midi auront été les maîtres mots de cette édition 2018 d'Autocar Expo, salon français de l'autocar organisé cette année à Lyon.

**M**algré la proximité calendaire avec l'événement international que constitue le salon de Hanovre pour les autocars et les autobus, Autocar Expo, le rendez-vous français, biennal et itinérant (Lyon pour cette sixième édition) a réservé son lot de surprises. Trois autocars inédits ont retenu l'attention, dont deux dans le domaine de l'autocar polyvalent. En premier lieu, le Van Hool EX 15L, un autocar de 12 m de long apte à faire de la ligne régionale en semaine et de l'excursion ou des sorties de groupes sportifs le week-end. Doté d'un élévateur UFR dans l'embarquement central, de larges doubles-portes et de soutes, il remplace dans une certaine mesure l'ancien Van Hool 916TL. Cette série EX-L est déclinée en plusieurs longueurs de 10,50 m à 13 m et peut recevoir plusieurs transmissions (boîte robotisée ZF Traxon douze vitesses ou ZF EcoLife six rapports), toutes associées à la nouvelle génération de moteur Daf MX-11.

## Fabriqué à Annonay

Deuxième nouveauté : l'Iveco Crossway NP (Natural Power) homologué en classe II (autocar avec des places debout). Il reprend l'intégralité de la chaîne cinématique du Crossway LE NP présenté en classe I (bus urbains) à Busworld 2017, ainsi que son pavillon intégrant les réservoirs de gaz naturel comprimé (GNC). Rien n'interdit de penser qu'une version d'autocar classe III (passagers assis uniquement) n'est pas à l'étude vu les similitudes entre le Crossway et l'Evadys, autocar de ligne interurbaine et d'excursion de la gamme Iveco Bus. Ce dernier verra sa production se faire sur le site d'Annonay



Photos Visavu



(Ardèche) à compter de 2019 pour les marchés du sud de l'Europe, dont la France (le modèle est produit en République tchèque).

Confirmation que la transition énergétique est dans tous les esprits, l'annonce faite par Scania France d'une version spécifiquement scolaire de l'InterLink LD GNV, afin d'être compétitif en termes tarifaires. Toujours dans la filière gaz naturel, on relevait à Autocar Expo la présence de Proviridis, un acteur de la distribution de GNV très actif dans le quart sud-est de la France.

Troisième surprise du salon, l'Erener Glory sur base Mercedes Atego, avec ses 37 places passagers. Le carrossier turc Erener est importé en

France par EA Autocars, basé en Lorraine. Éric Ammer, son représentant, espère assurer les premières livraisons de ce midicar au cours de l'été 2019. Isuzu Anadolu, distribué par Fast Concept Car, poursuit la montée en gamme du Visigo avec une offre à boîte automatique couplée à un moteur Cummins de 320 ch. Le compatriote et néanmoins concurrent Otokar anime de même façon l'Ulyso T, un autocar midi de tourisme long de seulement 10,10 m pour 2,41 m de large. Un véhicule adapté pour le réceptif ou les routes de montagne, d'autant qu'il peut aussi profiter d'une boîte automatique ZF EcoLife six rapports.

Jean-Philippe Pastre

- 1 Iveco Bus se lance dans l'autocar roulant au gaz méthane, avec ce Crossway GNC ou bioGNC révéle lors du salon.
- 2 Le Mercedes Atego Glory est un midicar de 37 places assises carrossé par Erener.
- 3 Le nouveau Van Hool EX 15L est proposé en plusieurs longueurs entre 10,50 m et 13 m.