



AUTOCAR EXPO

LYON • Parc des expositions
12 • 15 octobre 2022

7^e édition



Dossier de presse
Lyon, octobre 2022

Autocar Expo, le rendez-vous des solutions de mobilité

Après quatre ans d'absence en raison de la crise sanitaire, Autocar Expo se tient de nouveau à Eurexpo Lyon du 12 au 15 octobre 2022. Ce rendez-vous met en avant les innovations du secteur du transport routier de voyageurs et son rôle majeur dans la mobilité des Français. L'autocar est une solution plébiscitée par les Français, qui relie les territoires et offre une alternative à la voiture, peu chère et respectueuse de l'environnement. Représentant 100 000 emplois en France, ce secteur recrute !

Au programme cette année :

- La **transition énergétique dans le transport routier de voyageurs** avec de nombreuses **innovations présentées en avant-première !**
- Des **essais roulants de véhicules 100 % électriques, hydrogène, biogaz, hybrides électriques / biogaz...**
- Des **démonstrations de solutions d'automatisation partielle de la conduite**

AUTOCAR EXPO 2022, c'est :

- 130 exposants
- 6 000 visiteurs attendus
- 18 000 m² et 4 500 m² en extérieur pour les essais
- 150 véhicules, dont 60 en essais
- 9 conférences de presse et remises de clés
- 3 tribunes pour permettre l'échange et le retour d'expérience d'acteurs de la filière :
 - Transition énergétique – Les offres constructeurs et les énergies
 - Transition énergétique – Le retrofit : une solution d'avenir ?
 - Comment gérer les incertitudes en temps de crise

La transition énergétique dans le transport routier de voyageurs au cœur des débats d'Autocar Expo 2022

Avec le déploiement des Zones à Faibles Emissions mobilité (ZFEm) et les ambitions environnementales de l'Union européenne et de l'Accord de Paris, le transport doit réduire ses émissions dans un délai très court. Pour faire face à ces enjeux, la filière propose plusieurs innovations technologiques, comme les motorisations au biodiesel, au gaz naturel et biogaz, à l'électricité ou encore à l'hydrogène (à travers le rétrofit), qui seront toutes représentées à Autocar Expo, à Lyon, du 12 au 15 octobre. En complément, le salon organisera plusieurs tribunes le 13 octobre pour permettre l'échange et le retour d'expérience d'acteurs qui ont franchi le pas et opté pour des motorisations alternatives au diesel.

En France, les premières Zones à Faibles Emissions mobilité (ZFEm) sont déjà en place dans de nombreuses agglomérations. C'est le cas notamment dans le Grand Paris, ou encore le Grand Lyon. Le déploiement de ces ZFEm impose des contraintes de plus en plus importantes aux acteurs du transport routier de voyageurs dont les flottes roulent encore majoritairement au diesel.

« La transition énergétique est un enjeu majeur pour les opérateurs mais sa concrétisation implique de lever de nombreux freins pour les entreprises de transport routier de voyageurs » précise Jean-Sébastien Barrault, Président de la FNTV. « Le salon Autocar Expo lui consacrera donc deux tribunes : l'objectif est de partager toutes les solutions à disposition comme le biodiesel, le gaz naturel, l'électricité mais aussi le rétrofit, qui consiste à transformer un véhicule existant pour le rendre compatible avec l'utilisation de motorisations alternatives. »

Rendez-vous incontournable de la filière française du transport routier de voyageurs, Autocar Expo 2022 mettra en avant ces solutions à travers les stands des exposants et la piste d'essai extérieure. Plusieurs innovations présentées seront inédites en France.

Pour la filière du transport routier de voyageurs, l'enjeu est de parvenir à intégrer ces nouvelles technologies tout en préservant son modèle économique. Il s'agit donc bien d'un défi technologique pour l'ensemble de la filière du transport routier de voyageurs auquel Autocar Expo entend apporter des éléments de réponses aux 6 000 visiteurs attendus du 12 au 15 octobre.

Dates clés de la transition énergétique

En France : En 2019, la loi d'orientation des mobilités (LOM) impose la création d'une Zone à Faibles Émissions mobilité dans les territoires dépassant de manière régulière les seuils réglementaires fixés par l'Union européenne, notamment les dioxydes d'azotes (NO₂).

En septembre 2020, le décret d'application de la LOM fixe l'obligation de création de onze ZFEm : Paris, Grand Paris, Rouen Normandie Métropole, Grand Lyon, Grenoble Alpes Métropole, Eurométropole de Strasbourg, Toulouse Métropole, Montpellier Méditerranée Métropole, Métropole Toulon Provence Méditerranée, Métropole d'Aix Marseille Provence, Métropole Nice Côte d'Azur.

En août 2021, la Loi Climat et Résilience impose, à compter de 2025, aux agglomérations de plus de 150 000 habitants de mettre en place une ZFEm. Cela concernera 33 collectivités supplémentaires.

Dans l'Union européenne : Dans le cadre de l'Accord de Paris, la France s'est fixée l'objectif de parvenir à la neutralité carbone d'ici à 2050. Pour ce faire, les niveaux actuels d'émissions de gaz à effet de serre doivent diminuer sensiblement au cours des prochaines décennies. Au niveau européen, l'UE s'est engagée à réduire ses émissions d'au moins 55 % d'ici à 2030 par rapport au niveau de 1990 ("Ajustement à l'objectif 55").

[En savoir plus sur la loi d'orientation des mobilités](#)

[En savoir plus sur la Loi Climat et Résilience](#)

[En savoir plus sur l'Accord de Paris](#)

Le Transport Routier de Voyageurs (Chiffres clés FNTV 2021)

Le Transport Routier de Voyageurs regroupe :

- Le **transport régulier conventionné** : services scolaires, lignes régulières régionales, départementales ou intercommunales qui desservent plus de 15 000 communes grâce à près de 120 000 liaisons.
- Le **transport occasionnel et touristique** : circuits “à la place” ou collectifs, déplacements d’associations culturelles ou sportives, séjours linguistiques, circuits découvertes, séjours de plusieurs jours en France ou à l’étranger.
- Le **transport à la demande** : services “souples” pour répondre notamment aux besoins des personnes à mobilité réduite.
- Les **services librement organisés** : lignes régulières nationales (“cars Macron”).
- Le **transport international** : lignes internationales longue distance.
- Le **covoiturage** courte et longue distance.

Poids économique du Transport Routier de Voyageurs :

- **2 777 entreprises avec salariés** au 31/12/2020 (artisans, PME et groupes) (Rapport OPTL 2021)
- **66 046 autocars** au 1^{er} janvier 2021 (SDES – RSVERO)
- **13 milliards € de chiffre d’affaires** en 2018 pour les entreprises de transport routier interurbain de voyageurs (Chiffres clés du transport – Édition 2021)
- **45 milliards de voyageurs/kms** en autocar en 2019 (Chiffres clés du transport – Édition 2021)
- **2 millions d’élèves sont transportés par jour** pour se rendre dans leur établissement scolaire (CEREMA – ANATEEP)
- **87 % des voyages scolaires** éducatifs et séjours en colonies de vacances sont effectués en autocar (l’Office)

Poids social du secteur :

- **98 490 salariés**
- **97% des salariés sont en CDI**
- **86% des salariés sont des conducteurs** (soit 84 309 conducteurs)
- **62% des conducteurs ont plus de 50 ans**
- **9 770 offres** ont été déposées à Pôle emploi en 2020
- **Le taux de féminisation est de 28%** en 2020
- **25% des postes de conduite sont occupés par des femmes** (soit 21 000 conductrices)
- **6004 titres professionnels**, conducteur transport routier interurbain de voyageurs délivrés en 2020

Le salon AUTOCAR EXPO

Le salon Autocar Expo est né en 2008. Son organisation a été confiée aux Clés de l’Événement par la Fédération Nationale de Transports de Voyageurs (FNTV). Biennal et national, cet événement réunit à chaque édition les constructeurs et les divers acteurs du transport de voyageurs et de la mobilité.

Un salon qui se développe à chaque édition :

- 2008 : 1^e édition, à Nice → 68 exposants
- 2010 : 2^e édition, à Nice → 75 exposants
- 2012 : 3^e édition, à Bordeaux → 85 exposants
- 2014 : 4^e édition, à Lyon → 93 exposants
- 2016 : 5^e édition, à Lyon → 116 exposants
- 2018 : 6^e édition, à Lyon → 130 exposants

Programme du salon

MERCREDI 12 OCTOBRE (10:00-18:00)

- 11:00 **Événement AFTRAL- OPCO Mobilités-FNTV** – Remise des clés des nouveaux cars cofinancés par OPCO Mobilités et AFTRAL, pour assurer la formation de vos futurs collaborateurs, en présence de **Jean-Sébastien BARRAULT**, Président de la FNTV (Stand FNTV C1)
- 11:30-12:00 **Conférence de presse IRIZAR** – Lancement d'un nouvel autocar (Stand B27)
- 12:00-13:00 **Conférence de presse GCK MOBILITY** – Lancement d'un autocar hydrogène (rétrofit). Un des 2 autocars présentés sur le salon est un projet mené avec la Région Auvergne-Rhône-Alpes (Stand D20)
- 14:00-14:30 **Conférence de presse MAN** – Présentation de la stratégie énergétique MAN, des nouveautés produits et prix internationaux (notamment le Bus of the Year 2023 remporté par le MAN Lion's City E) et présentation de l'équipe France (Stand C24)
- 14:30-15:00 **Conférence de presse GREENMOT** – Lancement d'un véhicule 100 % électrique (rétrofit) (Stand B3)
- 15:00-15:30 **Conférence de presse FULLBUS** – Lancement d'une solution digitale inédite de mise en commun des moyens et des besoins pour développer l'activité des compagnies d'autocars (Stand A15)
- 15:30-16:00 **Conférence de presse RETROFLEET** – Annonce du lancement de l'offre conjointe Mobilité électrique (MONA Mobility) avec les solutions de recharges pilotées (MONA Energy) (Stand C2)
- 16:00-16:30 **Conférence de presse TEMSA** – Lancement d'un nouvel autocar scolaire 100 % électrique (Stand D8)

JEUDI 13 OCTOBRE (10:00-18:00)

- 10:30-11:00 **Inauguration du salon** par **Paul Vidal**, Conseiller régional délégué aux transports scolaires et interurbains, Région Auvergne-Rhône-Alpes, et **Jean-Sébastien Barrault**, Président de la Fédération Nationale des Transports de Voyageurs – FNTV
- 11:00-12:30 **Tribune Transition énergétique – Les offres constructeurs et les énergies** (Espace détente)
FNTV – Ingrid Mareschal – Déléguée générale
OLEO 100 – Francois de Baillenx – Directeur commercial et collectivité
SAFRA – Eric Baleviev – Directeur commercial et marketing
IVECO BUS – Jean-Marc Boucheret – Responsable Mobilité Durable Transports Publics
PROVIDIRIS – Eric Ronco – Président
BOLLORE ENERGY – Florian Mohand – Directeur Transition Énergétique
- 12:30-13:00 **Conférence de presse Centre de Recherche en Machines Thermiques – CRMT** – Le retrofit biogaz des autocars, une réponse immédiate et durable aux enjeux de qualité de l'air, décarbonation et préservation des ressources. Démonstration avec le 1^{er} autocar rétrofité mis en exploitation en France (zone d'essais extérieure – devant véhicule CRMT)
Région Auvergne-Rhône-Alpes – Paul Vidal – Conseiller régional délégué aux transports scolaires et interurbains
GRDF Sud-Est – Guilhem Armanet – Directeur
GROUPE BERTHELET – Aurélien Berthelet – Directeur général
CRMT – Edoardo Bassano, Directeur Général

15:00-16:30 **Tribune Transition énergétique – Le rétrofit : une solution d’avenir ?**
(Espace détente)
CRMT – Daniela Touzé – Business Development
RETROFLEET – Emmanuel Flahaut – CEO
REV MOBILITIES – Arnaud Bouthenet – Directeur Bus & Truck
GCK MOBILITY – Vincent Lallemand – Directeur Business development
GROUPE BERTHELET – Aurélien Berthelet – Directeur général
GREENMOT – Stéphane Londos – Président

VENDREDI 14 OCTOBRE (10:00-23:00 - nocturne)

11:00-12:30 **Tribune Comment gérer les incertitudes en temps de crise** (Espace détente)
REUNIR – Michel Seyt – Président
GLAZING BUS & TRUCKS – Alexandre Marq – Président
FLIP ELEC – Philippe Gaso – Président-Directeur général

SAMEDI 15 OCTOBRE (10:00-15:00)

Contacts

Relations presse

In Kom Veritas
Charlotte Roudovski
charlotte@inkomveritas.com
06 42 10 28 52

Organisateur d’Autocar Expo

Les Clés de l’Événement
Marie Grenet-Benaim
marie@lesclesdelevenement.fr
06 86 07 54 22

Fédération Nationale des Transports de Voyageurs

Céline Djama
Responsable de la communication digitale
celine.djama@fntv.fr

Retrouvez AUTOCAR EXPO sur internet :

www.autocar-expo.com

LinkedIn / Autocar Expo

Twitter / Autocar Expo

Facebook / Autocar Expo